



# Communiqué

Le 12 décembre 2012

## LES DÉPASSEMENTS DE COÛTS OCCASIONNENT DES PROBLÈMES À METROLINX, SELON LE VÉRIFICATEUR GÉNÉRAL

(TORONTO) Certains projets de plusieurs millions de dollars et de priorité élevée figurant dans le Plan régional de transport (PRT), notamment le système de carte tarifaire Presto, se sont avérés dispendieux et difficiles à mettre en oeuvre, mentionne le vérificateur général Jim McCarter dans son *Rapport annuel 2012*.

« Lorsque sa mise au point aura été achevée, Presto comptera parmi les systèmes de carte tarifaire les plus dispendieux au monde, et plus de 700 millions de dollars pourraient avoir été versés à l'entrepreneur pour son élaboration, a dit aujourd'hui M. McCarter après la publication du Rapport. Par ailleurs, l'une des stratégies clés du PRT, et l'une des raisons d'être de Presto, était d'intégrer les systèmes tarifaires des réseaux de transport en commun dans la région du grand Toronto et de Hamilton, mais cela n'a pas encore été fait. »

Dans le secteur de l'indicatif régional 905, sept des huit organismes municipaux de transport en commun utilisent Presto, mais le taux global d'utilisation du système dans ces réseaux était de seulement 6 % environ au 31 mars 2012. Ces organismes n'ont pu éliminer entièrement leurs anciens systèmes tarifaires pour utiliser uniquement Presto en raison de certaines limites de la carte.

Le vérificateur général a notamment fait les constatations suivantes :

- Selon une évaluation de marché, les hypothèses initiales de Metrolinx concernant le nombre annuel projeté de passagers qui utiliseront le Lien air-rail (LAR) entre la gare Union et l'aéroport Pearson pourraient être beaucoup trop optimistes. Le cas échéant, il pourrait être impossible d'atteindre le seuil de rentabilité en ce qui concerne l'exploitation du LAR, si tel est l'objectif.
- En ce qui concerne les deux grands projets liés à la revitalisation de la gare Union prévus dans le PRT, on a constaté des augmentations considérables des coûts par rapport aux estimations initiales. Le coût de la restauration du quai couvert pourrait atteindre 270 millions de dollars, soit 25 % de plus que l'estimation initiale de Metrolinx, tandis que le coût de remplacement des dispositifs d'aiguillage dans le corridor ferroviaire de la gare Union pourrait être plus de deux fois plus élevé que le montant stipulé dans le bon de commande original, qui totalisait 38 millions de dollars.

-30-

Pour obtenir de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec :

Jim McCarter  
Vérificateur général  
(416) 327-1326

Christine Pedias  
Communications  
(416) 327-2336

Pour obtenir de plus amples renseignements et pour consulter l'intégralité du *Rapport annuel 2012*,  
veuillez visiter le site [www.auditor.on.ca](http://www.auditor.on.ca)