



Communiqué

Pour diffusion immédiate

le novembre 30, 2022

L'Ontario fait fi des recommandations de ses experts sur la construction des routes d'après la vérificatrice générale

(Toronto) Le gouvernement ontarien a décidé de prioriser la construction de quatre routes aux dépens de six autres routes jugées plus importantes par les experts en la matière du ministère des Transports et pour lesquelles du financement avait déjà été obtenu.

« Les projets de construction routière font partie des projets les plus coûteux et les plus longs entrepris par la province, a déclaré la vérificatrice générale Bonnie Lysyk dans son *Rapport annuel 2022*. Toutefois, nous avons constaté que le gouvernement avait apporté un certain nombre de changements aux projets routiers prioritaires, sans avoir d'abord examiné tous les faits pertinents présentés par ses propres experts. »

Deux des projets reportés se trouvent dans le Nord de l'Ontario, ce qui a entraîné la réaffectation de 158 millions de dollars aux projets du Sud de l'Ontario. Le gouvernement a récemment donné la priorité à d'autres projets dont la construction n'avait pas été recommandée par les experts du Ministère dans l'immédiat, notamment l'autoroute 413 et la voie de contournement de Bradford.

Le rapport a également révélé que le gouvernement avait demandé au personnel du Ministère de préparer des analyses de rentabilisation en vue d'éliminer le péage sur les autoroutes 412 et 418 d'ici juin 2023, avant que leurs coûts ne soient recouverts. Le Ministère n'avait pas expliqué dans son analyse de rentabilisation pourquoi il avait demandé l'autorisation d'accélérer le retrait des péages au plus tard le 5 avril 2022, soit moins de deux mois avant les élections provinciales. Le gouvernement a également demandé la préparation d'une analyse de rentabilisation en vue d'éliminer les frais de vignette d'immatriculation. Les analyses de rentabilisation du Ministère pour ces propositions n'ont pas été soumises aux décideurs en temps opportun pour être examinées et ne comprenaient pas tous les renseignements pertinents.

En 2021-2022, le ministère des Transports a dépensé près de 2 milliards de dollars pour des projets d'élargissement et de réparation sur l'ensemble de son réseau routier de 17 000 kilomètres.

« Les décisions concernant l'établissement des priorités et le financement ne devraient être prises qu'après un examen rigoureux et objectif des renseignements et des preuves, a déclaré Mme Lysyk. Ce changement de cap, en évitant les procédures efficaces mises en place par la province à cet égard, pourrait retarder, peut-être indéfiniment, la construction de routes plus urgentes. »

La vérificatrice a également souligné que le programme de planification des immobilisations pour la réfection des routes du ministère des Transports a donné de bons résultats en Ontario. Selon Statistique Canada, l'Ontario compte certaines des routes les plus entretenues au Canada. De plus, selon Transports Canada, le taux de décès sur la route en Ontario est le plus bas au Canada.

Le rapport d'audit comporte 12 recommandations aux fins d'amélioration.

Renseignements :
Bonnie Lysyk
Vérificatrice générale
(647) 267-9263

Le rapport est accessible à l'adresse www.auditor.on.ca

 @OntarioAuditor

Le Bureau de la vérificatrice générale de l'Ontario est un bureau indépendant de l'Assemblée législative qui mène des audits de l'optimisation des ressources et des audits financiers du gouvernement provincial et de ses ministères et organismes. Il audite également les organismes du secteur parapublic qui reçoivent un financement provincial. Sa vision est d'offrir une valeur et un niveau d'assurance exceptionnels aux députés à l'Assemblée législative, au Comité permanent des comptes publics et à l'ensemble de la population ontarienne en faisant un travail de haute qualité qui favorise la responsabilisation, l'optimisation des ressources et une gouvernance efficace dans le secteur public de l'Ontario.